

PEŁNIA WOLNOŚCI. *Defender 110 Octa*

Tekst powstał przy współpracy z Defender



***Defender od zawsze gwarantował unikalne poczucie wolności,
pozwalając dotrzeć w miejsca wcześniej niedostępne.
Wierność tej idei wymaga stałego podnoszenia poprzeczki.
Nowa gama Defendera daje pełną swobodę w wybieraniu drogi
i miejsca docelowego. Defender 110 Octa to jedyny przedstawiciel
nowego gatunku – sportowego samochodu terenowego.***

Samochody sportowe, dzięki niesamowitym przyspieszeniom i szybkości pokonywania zakrętów, dają poczucie nieograniczonych możliwości od początków istnienia motoryzacji. Od ponad wieku równoległą drogą podążają pojazdy terenowe, które prowokują, by w trudnych warunkach odważyć się na więcej i odkrywać nieznanne.

Tak różne oblicza motoryzacji teoretycznie nie miały i nie mają prawa się przeciąć i spotkać. A jednak

– właściwości jezdne, typowe dla najlepszych samochodów sportowych i legendarne wręcz możliwości terenowe nie muszą się wykluczać. Więcej, mogą się uzupełniać. Jak i dlaczego? Bo proces poszukiwania nowych celów powinien nigdy nie ustawać, a w świecie, w którym technologie coraz częściej kojarzą nam się z kolejnymi ograniczeniami, wciąż możemy wykorzystywać je do zwiększania możliwości i osiągnięć. To jest właśnie pełnia wolności, której wyrazem jest Defender 110 Octa.





Defender 110 Octa zawdzięcza to właśnie kontroli przechyłów bocznych i wzdłużnych nadwozia podczas przyspieszania, hamowania i pokonywania szybkich i ostrych zakrętów. Właściwości jezdne dodatkowo wzmacnia tryb dynamiczny oraz nowy specjalny OCTA Mode. To tryb, który umożliwia uzyskanie największych osiągnięć na luźnych nawierzchniach i obejmuje m.in. dedykowaną procedurę startową oraz sterowanie systemami antypoślizgowymi.

Pokazać niezłomny charakter

Za niesamowitymi możliwościami podąża wygląd Defendera 110 Octa. Osadzone wyżej nadwozie, a także zwiększony rozstaw kół i poszerzone nadkola już na pierwszy rzut oka dają do zrozumienia, że oto mamy do czynienia z prawdziwym mocarzem. To nie designerska sztuczka – zmieniona charakterystyka nadwozia wraz z przeprojektowanymi

Przeczyć prawom fizyki

Dzięki silnikowi benzynowemu twin-turbo o mocy 635 KM z układem MHEV prędkość maksymalna Defendera 110 Octa wynosi nawet 250 km/h. Maksymalny moment obrotowy to 750 Nm (i aż do 800 Nm w trybie Dynamic Launch), a to oznacza, że od zera do setki samochód może rozpędzić się w zaledwie 4 sekundy. Dostępność momentu w wyjątkowo szerokim zakresie prędkości obrotowych zapewnia niesamowitą charakterystykę i poczucie nieustającej sity.

Dzięki zawieszeniu 6D Dynamics z hydraulicznym układem amortyzacji wywodzącemu się ze świata sportu Defender 110 Octa to samochód, który wręcz przeczy prawom fizyki i łączy w ten sposób światy terenowych możliwości oraz całkowicie sportowych emocji. To samochód, który jest teraz tak samo pewny siebie w szybkich zakrętach, jak w najtrudniejszym nawet terenie.



zderzakami są oczywiście ściśle powiązane z możliwościami samochodu, gwarantując mu również jeszcze lepsze kąty najazdu i zjazdu. W połączeniu z optymalnym kształtem zakończeń układu wydechowego oraz zmodyfikowanym zawieszeniem i większym prześwitem są to te rozwiązania, które jeszcze bardziej zwiększają możliwości terenowe Defendera. 110 Octa może przejechać przez wodę o głębokości nawet jednego metra.

Twardziel godny pożądanja

Nazwa Octa i symbol oktaedru w postaci ośmiościanu foremnego, przypominającego szlif dia-

mentu, są znakiem szczególnym flagowego modelu Defendera, oczywiście nie przez przypadek. Diament to bowiem materiał nie tylko niezwykle rzadki i wytrzymały, ale też naturalnie kojarzony z luksusem.

Nic nie jest twardsze i bardziej godne pożądanja niż diament, a Defender 110 Octa to połączenie ekstremalnej twardości i luksusu. To nowy gatunek samochodu, który ma w sobie wszystko, za co ludzie kochają samochody. Nie ma ograniczeń samochodu sportowego i auta terenowego – z heroizmem i charyzmą łączy za to pełnię ich możliwości.

