

# KOŃ *zabija nudę*

Tekst powstał przy współpracy z Defender

*Ludzie z branży jeździeckiej prowadzą życie, które mogłoby być dobrym źródłem wielu scenariuszy szokujących programów motoryzacyjnych.*

*Posiadanie konia, praca w stajni, wszelkie działania przy okazji jeździeckich wydarzeń zabijają nudę. Koń zmienia życie człowieka.*

*Niektóre historie nigdy nie przydadzą się zwykłym mieszkańcom.*





## Z biura w błoto!

Ci, którzy na różne przeciwieśne sposoby wpadli w jeździecką branżę, mogą czuć się wyróżnieni. Niektórzy wyrrywają się z korporacyjnego schematu właśnie po to, by przeżyć przygodę z dala od biurowych pomieszczeń. Chcą choć przez chwilę poczuć się tak jak Ci, dla których konie to całe życie. Kupują lub wynajmują konie, uczą siebie i swoje dzieci jeździć konno, sami biorą udział w zawodach. To wiąże się z konsekwencjami. Bo trafiają na sytuacje, które w mieście się nie zdarzają.

Jeździectwo jest więc niesamowitą inspiracją dla branży motoryzacyjnej. To jedno wielkie pole testowe samochodów. Wie o tym dobrze Wiktor Szala, który poza organizacją jeździeckich wydarzeń sam jest też zawodnikiem i trenerem.

*„Delikatne auta nie pasują do jeździectwa. Trudno zliczyć ile razy pomagałem komuś, kto zakopał się w błocie czy piachu. Ile razy trzeba było wyciągać czyjś samochód. W mojej branży nigdy nie wiemy, co czeka nas na drodze do celu podróży”* – podkreśla Wiktor Szala, przewodniczący Komitetu Organizacyjnego Zawodów Jeździeckich w Klubie Jeździeckim 'Agro-Handel' Śrem oraz trener i zawodnik.

Może dlatego coraz więcej osób szukających dobrego auta, ma coraz większe wymagania i coraz trudniejsze pytania do ich dilerów. Chcą wiedzieć czy dadzą radę, kiedy coś stanie im na drodze.

*„Dobry samochód nie może po prostu jeździć! Kluczowe w aucie do zadań specjalnych jest wzmocnione podwozie, które chroni ważne elementy samochodu przed*

*uszkodzeniami. Ważny jest duży prześwit, co pozwala na pokonywanie drogowych przeszkód, takich, jak głębokie kałuże, kamienie czy inne nierówności terenu. A wyższe zawieszenie daje również lepszą widoczność z kabiny”* – podkreśla Jakub Król z InChape JLR Poland.

Są przecież i samochody ze specjalnie zaprojektowanymi oponami, a nawet systemem unoszącym zawieszenie w razie konieczności zwiększenia prześwitu. Zdarza się bowiem, że samochód, jak koń, musi brodzić nawet w ponad półmetrowej wodzie. Konia można tego nauczyć. Auto musi być skonstruowane od samego początku w ten wyjątkowy sposób. To mocno zawęża nam grono samochodów, które zdadzą najtrudniejsze egzaminy terenowe.

*„Defender to samochód, który przeszedł długą drogę testów. Dokładnie 73 tysiące. Wiele osób w jeździectwie testuje go na co dzień. Tak łączą przyjemność z jazdy z pewnością podróży”* – podkreśla Jakub Król z InChape JLR Poland.

Konie w naturalny, wręcz instynktowny sposób kontrolują każdą nogę i pozycję ciała, by zachować zręczność i stabilność od stępu do cwału. Tego samego kierowcy oczekują po samochodach. Dlatego wymogi mają coraz większe.

## Rolnik szuka... przygody!

To, co różni życie typowego mieszczucha od zajmowania się końmi i stajnią, to przede wszystkim kontakt z naturą. Taką prawdziwą, a nie zamkniętą w ekranie najnowszego, płaskiego telewizora. *„Osoby posiadające konie to w Polsce często jednocześnie Ci, którzy*





*prowadzą gospodarstwa rolne. Muszą więc łączyć w swoim życiu wiejski, miejski, rodzinny, firmowy oraz sportowy tryb życia. To sprawia, że ich auto musi spełniać bardzo szerokie wymagania. Dać się użyć w bardzo wielu sytuacjach, nawet tych nietypowych\** – podsumowuje Wiktor Szala.

Czasem do auta trzeba zabrać rodzinę na wyjazd do teatru, a innym razem wrzucić na szybko kilogramy paszy do bagażnika. Zawody jeździeckie to prestiżowe wydarzenie, dlatego przydałoby się limuzyna. Ale jednocześnie to samo auto musi również ciągnąć przyczepę. Wszystko jest możliwe.

Wiktorowi Szali zdarzyło się nawet spać w samochodzie, kiedy brał udział w lokalnych zawodach jeździeckich, a w pobliżu nie dało się znaleźć noclegu. I kto by pomyślał, że złożenie siedzeń do płaskiej powierzchni w aucie, nagle urasta do istotnej cechy, umożliwiającej zdrowy i dobry sen?

### To widać, słycać i czuć!

Pasja do koni ma swoją cenę. Radość, jaką dają te zwierzęta sprawia, że ludzie płacą ją bez narzekania. Liczy się ona w godzinach spędzonych na sprzątaniu auta.

*„Do samochodu wsiadasz zaraz po tym, jak zejdziesz z konia. Często nie ma się gdzie umyć czy przebrać”* – zwraca uwagę Wiktor Szala.

Dlatego miejska czystość auta niespotykana jest u ludzi ze świata jeździectwa. To dowód ciężkiej pracy i ciężkich warunków jej wykonywania. Ale błoto na kołach, piach w bagażniku, czy trawa na samochodowych

matach to nic, w porównaniu z problemem, którego mieszkańcy nigdy nie rozumieją.

*„To, że moją pasją są konie widać i czuć po samochodzie. Wrzucając do bagażnika siodło, bryczesy i buty jeździeckie, zmieniamy jego zapach. Zwykłe materiałowe obicia siedzeń przechodzą charakterystyczną wonią. Próby mycia niewiele dają, po prostu cały Twój samochód mówi, że jesteś koniarzem”* – śmieje się Wiktor Szala.

W świecie motoryzacji niewiele aut może na takie kłopoty dać dobre rozwiązanie. Perfumowanie tu nie pomoże.

*„Defender już od fazy projektu pomyślany był inaczej niż inne samochody. Stąd niesamowite funkcjonalności przy transporcie w postaci licznych schowków, rekordowa powierzchnia bagażowa, szczególnie po złożeniu siedzeń, ale i wykończenia we wnętrzu z wysokiej jakości plastiku, które nie brudzą się i nie przyjmują zapachów”* – podkreśla Jakub Król z Inchape JLR Poland.

Jeśli dodamy do tego wszystkiego innowacyjne technologie dostępne w Defenderze, okaże się, że właśnie to auto pozwoli naprawdę cieszyć się jeździecką pasją. A scenariuszy na podróż w terenie, zarówno z koniem jak i bez, jest przecież wiele. Do tego warunki atmosferyczne mogą szybko zmienić powierzchnię, po której się poruszamy. Deszcz czy śnieg to czasem ekstrema na szlakach bez wyznaczonych dróg, a mogą też zdecydowanie utrudnić poruszanie się na dobrych trasach. Ale dojechać przecież trzeba! Ważne, by samochód dał radę. Przecież wiedzieliśmy, że nudno nie będzie.